

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o.
KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ
IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119
IDDS: qbep485



SÚSPK Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace

SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555		 SAGASTA		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. JAROSLAV ČAMBULA Ph.D.	JAN ONDOK	ING. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D.	ING. VÍT HOZNOUR		
OBSAH MOST EV. Č. 235-004 DRAHOŇŮV ÚJEZD A - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY				ČÍSLO ZAKÁZKY 119 118 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO - DATUM 01/2020 POČET FORMÁTŮ 17 x A4	
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST A.6.1 ČÍSLO PŘÍLOHY	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					



1.	Identifikační údaje stavby.....	5
1.1.	Údaje o stavbě	5
a)	Název stavby:.....	5
b)	Místo stavby:	5
c)	Katastrální území:	5
d)	Předmět dokumentace: Rekonstrukce mostu – demolice a novostavba	5
1.2.	Údaje o žadateli	5
a)	Název a adresa:	5
b)	IČ:.....	5
c)	Oprávnění pracovníci:	5
1.3.	Zpracovatel dokumentace.....	5
a)	Název a adresa:	5
b)	Hlavní inženýr projektu:.....	5
c)	Zpracovatel SO 001, SO 170, SO 191, SO 201	5
d)	Číslo zakázky	5
1.4.	Datum zpracování	6
1.5.	Dělení stavby na objekty	6
2.	Charakteristika stavby/Staveniště	6
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam a umístění.....	6
2.1.1.	Funkce a význam stavby.....	6
2.1.2.	Umístění stavby.....	6
2.1.3.	Typ stavby	6
2.1.4.	Orientační údaje stavby	6
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	7
2.3.	Údaje o územně plánovací dokumentaci.....	7
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	7
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
2.5.1.	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	7
2.5.2.	Údaje o odtokových poměrech.....	7
2.5.3.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
2.5.4.	Informace o stávajících inženýrských sítích a ochranných pásmech	8
3.	Charakteristika stavby/Staveniště	8
3.1.	Stanovení velikosti staveniště.....	8
3.1.1.	Zábory pozemků potřebných pro výstavbu	8
3.1.2.	Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch	9



3.1.3.	Hospodaření s ornici	9
3.1.4.	Hospodaření s ostatní zeminou a vybouranými materiály	9
3.1.5.	Realizace objektů inženýrských sítí	9
3.1.6.	Zdroje materiálů, zemníky, skládky.....	9
3.2.	Kapacita a využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště	9
3.3.	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu.....	10
3.4.	Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, napojení kanalizace od objektů zařízení staveniště, odvodnění staveniště, napojení na telefon	10
3.4.1.	Voda pitná a technologická	10
3.4.2.	Napojení na kanalizaci	10
3.4.3.	Elektrická energie.....	10
3.4.4.	Napojení na telefon	10
3.5.	Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení	10
3.6.	Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících dodávek a materiálů	10
3.6.1.	Vjezdy na staveniště	10
3.6.2.	Dopravní trasy	10
3.6.3.	Zabezpečení vertikální dopravy	11
4.	Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů	11
4.1.	Obecné podmínky pro výstavbu	11
4.1.1.	Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti.....	12
4.1.2.	Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů.....	12
4.2.	Požadavky orgánu ochrany životního prostředí.....	13
4.3.	Omezení provozu na veřejných komunikacích	13
5.	Lhůta výstavby, termín zahájení a dokončení stavby, postup výstavby a termíny dokončení částí stavby nebo rozhodujících objektů a zařízení.....	13
5.1.	Návrh rozhodujících termínů a lhůt	13
5.1.1.	5.1.1 Lhůta výstavby	13
5.1.2.	Předpokládaná realizace stavby	14
5.2.	Postup výstavby rozhodujících stavebních objektů	14
5.2.1.	Obecné.....	14
5.2.2.	SO 170	14
5.2.3.	SO 001	14
5.2.4.	SO 201	14
5.3.	Podmínky pro uvedení stavby do provozu.....	15



5.3.1.	Podmínky pro uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby	15
5.3.2.	Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání	15
5.3.3.	Časový postup likvidace zařízení staveniště, podmínky pro likvidaci zařízení staveniště	15
6.	Podmínky realizace stavby	15
6.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb	15
6.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti	15
6.3.	Zajištění přístupu na stavbu	15
6.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	16
7.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	16
7.1.	Seznam budoucích vlastníků (správců)	16
7.2.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	16
8.	Předávání částí stavby do užívání	16
8.1.	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	16
8.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	16
9.	Závěr	17



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

- a) Název stavby:
Most ev. č. 235-004 Drahoňův Újezd
- b) Místo stavby:
Drahoňův Újezd, okres Rokycany, Plzeňský kraj
- c) Katastrální území:
Drahoňův Újezd [631779]
- d) Předmět dokumentace:
Rekonstrukce mostu – demolice a novostavba

1.2. Údaje o žadateli

- a) Název a adresa:
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
- b) IČ:
72053119
- c) Oprávnění pracovníci:
Ing. Jana Mrázová
Tel.: 721 977 829 e-mail: jana.mrazova@suspk.cz

1.3. Zpracovatel dokumentace

- a) Název a adresa:
Sagasta s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4
IČ: 04598555
Zpracovatelský útvar:
Ateliér Mostních a silničních staveb
- b) Hlavní inženýr projektu:
Ing. Vít Hoznour (autorizace č. 0010310)
- c) Zpracovatel SO 001, SO 170, SO 191, SO 201
Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D.
- d) Číslo zakázky
119 118

**1.4. Datum zpracování**

01/2020

1.5. Dělení stavby na objekty

Stavba se dělí na pět objektů

- SO 001** Demolice stávajícího mostu
Trvalý, silniční, jednopodlažní nepohyblivý most o třech polích, směrově nerozdělený.
- SO 170** Provizorní trasa.
- SO 191.1** DIO pro vozidla do 3,5 t a BUS
- SO 191.2** DIO pro vozidla nad 3,5 t
- SO 201** Rekonstrukce mostu ev. č. 235-004 Drahoňův Újezd
Trvalý, silniční, jednopodlažní nepohyblivý most o dvou polích, směrově nerozdělený.

2. CHARAKTERISTIKA STAVBY/STAVENIŠTĚ**2.1. Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam a umístění**

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu za obcí Drahoňův Újezd, který převádí komunikaci II/235 přes potok Koželužka.

Na základě vyhodnocení stavu konstrukce ze stavebně technického průzkumu a prohlídky místa bylo rozhodnuto o výstavbě nové konstrukce.

Stávající most má nosnou konstrukci tvořenou trojpólovou cihelnou klenbou s masívními parapetními zídками. Klenby jsou ze spodního líce podbetonované.

Konstrukce nového mostu vychází z požadavku investora na bezúdržbovou konstrukci bez ložisek a bez mostních závěrů. Navržená konstrukce je železobetonová dvoupolová monolitická polorámová konstrukce hlubinně založena na velkoprofilových pilotách, pro šířkové uspořádání komunikace S7,5.

2.1.1. Funkce a význam stavby

Funkce mostu není rekonstrukcí ovlivněna. Most převádí komunikaci II/235 přes Koželužka.

2.1.2. Umístění stavby

Most se nachází v extravilánu Drahoňův Újezd na komunikaci II/235.

2.1.3. Typ stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Orientační údaje stavby

- Kategorie komunikace: S7,5/70 (přímá)
- Délka komunikace: 0,123 000 km - délka úpravy komunikace
- Počet křižovatek: 0 ks
- Počet mostů: 1 ks – Most ev. č. 235-004 Drahoňův Újezd

Hlavní předmět stavby: Rekonstrukce mostu ev. č. 235-004 Drahoňův Újezd

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby: 3 / 2020

Předpokládaná lhůta výstavby: 8 / 2020

Stavba není rozdělena do etap.

2.3. Údaje o územně plánovací dokumentaci

Rekonstrukce mostu není v rozporu s územně plánovací dokumentací města Drahoňův Újezd. Stavba se nachází v katastrálním území Drahoňův Újezd – [631779].

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Most se nachází v Plzeňském kraji, v katastrálním území obce Drahoňův Újezd, v extravilánu. Trasa komunikace II/235 se nachází v celkem rovinatém území na mírném násypu výšky cca 2 - 3 m a v místě mostu přechází přes potok Koželužka před obcí Drahoňův Újezd. Koryto potoka je před mostem a za mostem cca v přímé, v mírném spádu, nepevněné, zarostlé vegetací. Most se nachází ve III. zóně CHKO Křivoklátsko v extravilánu u obce Drahoňův Újezd.

Před mostem vlevo (ve směru staničení) je odbočka do lesa – lesní pěšina. V okolí mostu na obou stranách porost stromů a keřů. Za mostem vpravo je šikmo od komunikace nepevněný příkop, který je zaústěn do potoku Koželužka.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací rekonstrukce mostu bude zvýšena zatížitelnost.

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno.

2.5.1. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází ve III. zóně CHKO Křivoklátsko v extravilánu u obce Drahoňův Újezd. V zájmovém území řešené stavby se nenachází žádná maloplošná zvláště chráněná území dle zákona 114/1992 Sb. V blízkosti stavby (cca 100 m od stavby) se nachází Ptačí oblast Křivoklátsko (soustava území NATURA 2000), ptačí oblast nebude stavbou dotčena.

2.5.2. Údaje o odtokových poměrech

Pro návrh průřezu mostů byly užity podklady Českého hydrometeorologického ústavu z 7/2018

Návrhový průtok Q100 dosahuje pro potok Koželužka – 44,2 m³ / s

Hloubka vody na nátoku do mostu při kontrolním návrhovém průtoku byla stanovena na 2,45 m, což odpovídá při přepočtu 361,07 m n.m. a volná výška hladiny 0,5 m pod spodní hranou mostovky je dodržena.

Tento fakt je zohledněn v havarijním a povodňovém plánu stavby.

2.5.3. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba využije stávající těleso silničního náspu silnice II/235.

Zásahy stavby do lokality budou minimalizovány, detailně viz textová část dokumentace.

2.5.4. Informace o stávajících inženýrských sítích a ochranných pásmech

V blízkosti stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- Podzemní vedení ve správě společnosti CETIN

Nad stávajícím vedením (ochranné pásmo 1,0 m) bude realizována provizorní trasa. Před zahájením stavby bude vedení zaměřeno, ověřena jeho výšková poloha a práce budou v ochranném pásmu probíhat pouze ručně, bez použití těžké mechanizace. Pokud bude zjištěno, že by realizací mohlo dojít k poškození vedení, bude po dobu stavby provedena jeho ochrana.

3. CHARAKTERISTIKA STAVBY/STAVENIŠTĚ

3.1. Stanovení velikosti staveniště

3.1.1. Zábory pozemků potřebných pro výstavbu

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor

prostor mostu, prostor komunikací - v návrhu je snaha a minimalizaci rozšíření tělesa ve stávajícím stavu

- dočasný zábor

prostor provizorních objektů a zábor manipulačních ploch - přesný rozsah dočasného záboru viz Záborový elaborát a Koordinační situace této PD

Rozsah staveniště je patrný z Koordinační situace. Prostor potřebný pro výstavbu je dán požadavky na minimalizaci zásahu do okolní přírody.

Zařízení staveniště má dvě části:

1) ZS1 – před mostem vlevo mimo komunikaci

- a) Jedná se o prostor vlevo před mostem mimo komunikaci v místě přístupu na lesní pěšinu
- b) Přístup z komunikace II/235 od Zbiroha
- c) Nezpevněný povrch

2) ZS2 – prostor před mostem na komunikaci

- a) Jedná se o prostor před mostem na komunikaci za sjezdem na provizorní komunikaci
- b) Přístup z komunikace II/235 od Zbiroha
- c) Zpevněný povrch

Parkování vozidel stavby bude řešeno v rámci zařízení staveniště, či na komunikaci II/235 před a za mostem.

3.1.2. Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Na ploše zařízení staveniště budou pouze nezbytně nutné skladovací plochy v minimálním rozsahu a potřebné sociální a provozní zařízení staveniště.

Na těchto místech budou ponechány chemické toalety pro užívání pracovníky stavby. Plocha je zpevněná i nezpevněná. Zpevněné plochy nebudou rozšiřovány. Uskladněný stavební materiál v místě zařízení staveniště bude muset být uložen na pevném podkladu z důvodu podmáčení.

Po ukončení stavby budou tyto plochy uvedeny do původního stavu.

Na staveništi nebude vybudováno zařízení na výrobu betonové směsi. Tato bude dovážena z některé blízké betonárky.

Vybourané materiály se budou nakládat a odvážet přímo bez nároků na mezideponie. Z důvodu stísněnosti staveniště budou mezideponie vytěžené ornice a kameniva určené k opětovnému užití řešeny mimo místo stavby.

Dovážené materiály do násypů a konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie v místě staveniště.

3.1.3. Hospodaření s ornici

Vytěžená ornice bude primárně užita k opětovnému užití v rámci ohumusování zemního tělesa SO 201. Po dobu výstavby bude skladována v mezideponiích, umístěných mimo zařízení staveniště.

3.1.4. Hospodaření s ostatní zeminou a vybouranými materiály

Vybourané materiály budou přímo odvezeny na skládku bez dalšího využití, část vhodné vytěžené zeminy bude použita na zpětné zásypy.

3.1.5. Realizace objektů inženýrských sítí

Před výstavbou bude podzemní vedení ve správě společnosti CETIN zaměřeno, ověřena jeho výšková poloha – práce v ochranném pásmu budou prováděny pouze ručně bez použití těžké mechanizace a v případě potřeby budou vedení ochráněny.

3.1.6. Zdroje materiálů, zemníky, skládky

Zásypy budou řešeny z nakupovaného materiálu. Výkop nevhodného materiálu a nevyužitě vybourané hmoty se budou odvážet na trvalou skládku. Konkrétní lokalita bude předmětem nabídky zhotovitele stavby.

3.2. Kapacita a využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště

V prostoru staveniště nejsou žádné stávající objekty využitelné pro potřeby stavby. Pro zabezpečení skladovací a manipulační plochy bude využito zařízení staveniště na předmostí. Rozsah bude minimalizován na nezbytně nutnou velikost.

3.3. Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilního objektu (buňky) zařízení staveniště. Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

3.4. Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, napojení kanalizace od objektů zařízení staveniště, odvodnění staveniště, napojení na telefon

3.4.1. Voda pitná a technologická

Přísun pitné a technologické vody se bude řešit dovozem. Nejbližší zdroje pitné vody jsou umístěny ve městě Drahoňův Újezd. Pokud bude chtít stavba využívat coby technologickou vodu z potoka Koželužka, musí být její vhodnost ověřena nezávislou zkušebnou a její využívání odsouhlaseno AOPK. Dodávky vody si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

3.4.2. Napojení na kanalizaci

Nepředpokládá se napojení staveniště na kanalizaci. Budou použita mobilní chemická WC, viz výše.

3.4.3. Elektrická energie

Zásobování stavby elektrickou energií bude řešeno pomocí mobilní elektrocentrály. Elektrickou energii si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

3.4.4. Napojení na telefon

Dle potřeby bude možné použít mobilní telefony, případně radiotelefony.

3.5. Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení

Předpokládaný max. počet pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40,0 hod. týdenní pracovní době pracujících na staveništi se bude pohybovat v průběhu výstavby kolem 15 pracovníků. Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými v rámci zařízení staveniště. Případné ubytování pracovníků na staveništi nelze zabezpečit. V případě potřeby bude ubytování zajištěno v některém z blízkých ubytovacích zařízení. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz atd.) zajištěna v nejbližším zdravotnickém zařízení. Kontakt viz Povodňový plán stavby a Havarijní plán stavby.

3.6. Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících dodávek a materiálů

3.6.1. Vjezdy na staveniště

Přístup ke stavbě mostu bude po komunikaci II/235 – ze směru Zbiroh nebo Drahoňův Újezd.

3.6.2. Dopravní trasy

Přístup ke stavbě bude oboustranně po komunikaci II/235. Trasy pro dopravu materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací.

3.6.3. Zabezpečení vertikální dopravy

Pro zabezpečení vertikální dopravy při stavbě bude užito mobilních jeřábů. Typ zařízení a jeřábů, eventuálně upřesnění počtu použitých jeřábů bude stanoveno zhotovitelem stavby.

4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ

4.1. Obecné podmínky pro výstavbu

Realizace musí být prováděna v souladu s podmínkami vydaného stavebního povolení pro stavbu. Musí být také respektovány požadavky majitelů dotčených pozemků a správců inženýrských sítí – viz ZTKP a dokladová část.

Stavební práce budou prováděny v době od 8,00 – 18,00 hod. Při provádění prací bude nutno dodržet vyhláškami stanovené hladiny hluku.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- 1) Zákoník práce, hlava 5
- 2) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 110/75 Sb. O evidenci a registraci pracovních úrazů a pracovních nehod a havárií a poruch technických zařízení ve znění vyhlášky č.274/91.
- 3) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/90 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- 4) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 213/1991 Sb. ze dne 8. 5. 1991, o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu údržbě a opravách vozidel.
- 5) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 515/91 Sb. ze dne 17. 12. 1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazené tlakové zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 97/1982 Sb.
- 6) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 552/1990 Sb. ze dne 7. 12. 1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich provozu.
- 7) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 554/1990 Sb. ze dne 7. 12. 1990, kterou se mění, doplňuje vyhláška ČÚBP č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 8) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- 9) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 553/1991 Sb. ze dne 7. 12. 1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška č.20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 10) Zákon č. 91/1996 Sb. o požární ochraně a prováděcí vyhlášky.
- 11) Vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

12) Příslušné hygienické předpisy ministerstva zdravotnictví, které určují hygienické podmínky pro výrobní proces a jejich hodnocení stanovuje například:

- hygienické požadavky na pracovní prostředí na stavbách a ZS včetně přípustných
- koncentrací plynů, par, aerosolů s toxickým účinkem
- účinky prachu a jejich maximální koncentrace dle druhů
- nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací a způsoby jejich měření a hodnocení.

4.1.1. Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.,
- vyhláška č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů,
- vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem.
- vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO.
- Vytěžená zemina bude rovněž odvážena na skládku TKO
- Dešťové vody ze staveniště budou svedeny do vodních toků přes odkalovací jímky
- Odpadní splaškové vody ze sociální části ZS - na staveništi bude použito chemické WC.

Podrobně viz Plán nakládání s odpady v rámci stavby v této PD.

4.1.2. Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz odstraněných součástí, zásobování stavby, navážení materiálu a betonáže konstrukcí mostů. Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v části POV a využíval daná zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Při provádění stavebních prací je nutno dbát ustanovení následujících podkapitol.

4.1.2.1. OCHRANA PROTI HLUKU A VYBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

4.1.2.2. OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi / u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

4.1.2.3. OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

Zhotovitel bude povinen:

- zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodlivin v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru
- provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

4.1.2.4. OCHRANA PROTI ZNEČIŠTĚNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v řečištích vodních toků. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště.

4.1.2.5. OCHRANA STÁVAJÍCÍ ZELENE

Popis kácených dřevin je upřesněn v dendrologickém průzkumu. Jedná se o dřeviny, které vyžadují povolení kácení.

4.2. Požadavky orgánu ochrany životního prostředí

Požadavkem AOPK během výstavby je nezasahovat do koryta potoka Koželužky (kromě realizace jeho ochrany a pažení ze štětonic).

4.3. Omezení provozu na veřejných komunikacích

Komunikace II/235 bude v místě mostu přerušena během výstavby. Doprava do 3,5 t a linkové autobusy budou svedeny na provizorní trasu souběžnou s mostem, doprav nad 3,5 t bude realizována po objízdě trase viz SO 191.

5. LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY A TERMÍNY DOKONČENÍ ČÁSTÍ STAVBY NEBO ROZHODUJÍCÍCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

5.1. Návrh rozhodujících termínů a lhůt

5.1.1. 5.1.1 Lhůta výstavby

Obecně je možné pracovat:

- a) max. 10 hodin denně,



b) stavební činnost nesmí probíhat po setmění, v noci a před rozedněním.

Lhůta výstavby – stavba: 26 týdnů

5.1.2. Předpokládaná realizace stavby

Termín zahájení stavby: 3 / 2020

Termín uvedení do provozu: 9 / 2020

5.2. Postup výstavby rozhodujících stavebních objektů

Postup výstavby bude probíhat v tomto pořadí (pořadí je informativní, dané stupněm projektové dokumentace):

5.2.1. Obecné

- Příprava stavby, zařízení staveniště
- Dopravní značení v místě mostu
- Kácení stromů (ve vegetačním období)
- Označení objízdne trasy

5.2.2. SO 170

- Provedení násypového tělesa prov. trasy
- Výkopy pro založení provizorního mostu
- Založení provizorního mostu
- Uložení provizorního mostu
- Provedení staveništní panelové cesty
- Úprava DZ, zprovoznění provizorní trasy
- Úprava DZ pro odstranění provizorní trasy
- Snesení provizorního mostu
- Odstranění násypového tělesa prov. trasy

5.2.3. SO 001

- Realizace ochranného bednění nad korytem
- Odstranění vozovky
- Výkopové práce
- Demolice mostního svršku a NK
- Provedení pažení
- Odstranění základů
- Zpětný zasyp pro vrtání pilot

5.2.4. SO 201

- Provedení pilot
- Výkop a provedení základů podpěr

- Provedení dříků podpěr a křídel
- Zásyp základů, odstranění pažení
- Provedení NK
- Provedení izolace, zásypů za opěrami
- Provedení příslušenství Mostu
- Provedení vozovek (po prov. trasu)
- Osazení svodidel
- Úpravy svahů a povrchu pod mostem
- Postupné napojení vozovky na stávající trasu
- Dokončovací práce, odstranění DZ
- Likvidace Staveniště

5.3. Podmínky pro uvedení stavby do provozu

5.3.1. Podmínky pro uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

Stavba neobsahuje technologickou část. Po dokončení stavebních a montážních prací bude kolaudace stavby.

5.3.2. Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání

V rámci realizace je třeba uvést do provozu provizorní trasu s provizorním mostem (SO 170). Kompletní SO 201 bude kolaudován po dokončení.

5.3.3. Časový postup likvidace zařízení staveniště, podmínky pro likvidaci zařízení staveniště

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude v souladu s postupem výstavby upravováno a na závěr stavby bude zlikvidováno. Staveniště bude uvedeno do stavu v souladu s požadavky orgánu ochrany životního prostředí.

6. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

6.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Nejprve bude realizována provizorní trasa a následně po převedení dopravy proběhne demolice stávajícího mostu a pak výstavba mostu nového.

6.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Předpokládá se že stavba bude probíhat v období 3 / 2020 – 9 / 2020. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

6.3. Zajištění přístupu na stavbu

Vjezd na staveniště je z obou stran mostu. Vjezd na staveniště slouží zároveň jako výjezd ze staveniště. Dále bude zhotovena staveništní trasa za mostem nalevo od stávající komunikace –

v místě pole bude povrch opatřen silničními panely, v místě stávající nebezpečné cesty na pole bez úprav.

Zařízení staveniště se kromě prostoru na komunikaci před mostem nachází i před mostem vlevo mimo komunikaci. Zařízení staveniště bude mimo komunikaci ohraničeno provizorním oplocením, aby nedocházelo k poškození pozemků mimo dočasný zábor.

Parkování vozidel stavby bude řešeno v rámci zařízení staveniště. Těžká technika nesmí vjíždět mimo komunikaci II/235 do okolní zástavby (kromě staveništní cesty).

Trasy pro dopravu materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací.

V řečišti bude realizováno provizorní zatrubnění přesypáním pro přístup staveništní techniky.

6.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Přístup na stavbu je z obou stran mostu.

Detaily dopravního řešení viz SO 191 – DIO.

7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

7.1. Seznam budoucích vlastníků (správců)

Vlastníkem i správcem stavby je:

a) Název a adresa:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

IČ: 72053119

b) Oprávnění pracovníci:

Ing. Jana Mrázová Tel.: 721 977 829 e-mail: jana.mrazova@suspk.eu

7.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty stavby budou užívány v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dokumentací stavby. Stavba slouží k převedení komunikace přes potok Koželužka.

8. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

8.1. Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Před kompletním dokončením stavby musí být zprovozněn nový most pro převedení dopravy z provizorní trasy. S postupným předáváním částí stavby do užívání se nepočítá.

8.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Před kompletním dokončením stavby musí být zprovozněn nový most pro převedení dopravy z provizorní trasy pro možnost odstranit provizorní trasu a dokončit násypové těleso a vrstvy komunikace.



9. ZÁVĚR

Projektová dokumentace je ve stupni PDPS. V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

Předložená dokumentace slouží pro výběr dodavatele a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. **Pro realizaci mostu je třeba zpracovat realizační dokumentaci stavby.**

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu Sagasta s.r.o.

Praha, leden 2020

Vypracoval: Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D.